



COMMISSION NATIONALE BMX

Réunion des 25 et 26 Août 2007 à Rosny sous Bois

PROCES VERBAL

Présents :

Mr Sylvain DUPLOYER	Président de la CNBMX
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
Mr Mickael BOURSEAU	Membre
Mr Joël MARTINEZ	Membre
Mr Eric PIHET	Membre
Mr Bruno QUAEGBEUR	Membre
Mr Frédéric JOURDAN	Membre
Mr Jacques QUEMARD	Responsable région Nord Ouest
Mr Denis DUMAIN	Responsable région Sud Ouest
Mr Jean Noël FONTAINE	Responsable région Nord Est
Mr Bernard BOUTIN	Invité
Mr René NICOLAS	Personnel Fédéral

Absents excusés : Mrs Christian MARTINEZ, Jacques PERRAGUIN, Fabrice VETTORETTI

Ouverture de la réunion à 10 heures

1 – Catégorie Nationale en 2008

Le système actuel, de l'avis de nombreux responsables sportifs est bon et a eu le mérite de faire progresser les pilotes de la catégorie junior. Il présente un inconvénient au moment des sélections pour les Championnats du Monde avec la ventilation obligatoire dans les catégories UCI. Compte tenu des diverses propositions de modifications qui suscitent un certain nombre de questions, de la date et du lieu des prochains Championnats du Monde (Tayuan – Chine - 1 er juin 2008) avec une faible participation envisagée il est décidé de maintenir la catégorie nationale.

2 –Montées / descente catégorie Nationale

Voir tableau en annexe 3 (application dès le Championnat de France 2008)

3 – Titres de Champion de France

Junior Fille

Il n'est pas envisagé vu le peu d'effectifs actuels des Elites dames (18) et des 19 ans et + (8) . En fonction de l'évolution des effectifs , cette question sera réexaminée à l'issue de la saison 2008.

19/24 ans

Compte tenu du niveau sportif de cette catégorie il est envisagé de délivrer un titre de Champion de France à compter de 2008. Tous les 19/24 ans seront regroupés (ceux qui ont roulé en national et les autres) à l'occasion du Championnat de France.

4 – Candidature au Championnat du Monde de BMX de 2011

La CNBMX souhaite que la Fédération Française de Cyclisme se porte candidate à l'organisation du Championnat du Monde de BMX en 2011. Un comité d'organisation émanant de la CNBMX sous la responsabilité de la FFC en assurerait l'entière mise en œuvre.

5 – Classification DN des clubs BMX

Ce projet sera envoyé dans tous les comités pour consultation. Il fait suite aux diverses réunions mises en place depuis un an. Il sera présenté le 22 septembre pour approbation (annexe 1)

Après approbation par le Conseil d'Administration l'échéancier à respecter sera le suivant :

- Envoi des dossier d'inscription DN 1, DN 2 dans les comités régionaux pour transmission aux clubs demandeurs : avant le 15 octobre 2007
- Retour des dossiers complets aux comités régionaux pour approbation
- Envoi des dossiers au siège de la Fédération par les comités régionaux : avant le 30 novembre
- Vérification et validation des dossiers au fur et à mesure de leur arrivée et au plus tard au 30 décembre.

Les effectifs des équipes pourront être de 10 pilotes en DN 1 et de 6 pilotes en DN 2.

La déclaration de l'équipe sera effectuée par le Manager avant 10 heures le premier jour de course pour les deux jours de course

En 2008 le classement sera établi sur les épreuves de Douai, Petit-Couronne, La Chapelle St Mesmin et sur tous les pilotes déclarés à l'inscription selon les critères DN 1 DN 2 (barème de points en annexe 2).

A compter de la prochaine saison, il n'y aura plus de classement des clubs hormis les classements DN1 et DN2.

6 – Montées /descentes catégorie Filles 17 ans et plus

Après un bilan plutôt satisfaisant de la mise en place de cette nouvelle catégorie il convient de mettre en place les critères de montées et de descente. La catégorie cadette est aussi concernée car elle vient alimenter soit cette catégorie soit la catégorie JFD.

Pour la saison 2009 :

Les 3èmes de la catégorie cadette au CPP rejoindront la catégorie JFD. Les autres auront le choix 17 ans et plus ou JFD.

Les 3èmes de la catégorie Filles 17 ans et plus auront le choix soit de rester dans leur catégorie ou de monter en catégorie JFD. Les autres resteront dans la catégorie 17 ans et +.

7- Catégorie Master et catégorie cruiser 45 ans et +

Ces catégories n'étant pas encore officialisées au niveau UEC, ce sujet sera revu pour la saison 2009.

8 – Remboursement des engagements en cas de non participation sur une épreuve officielle

A compter de la course de Trégueux, les pilotes blessés pourront être remboursés de leur engagement par le club organisateur si les conditions suivantes sont respectées :

- * Se désengager auprès de son responsable régional des engagements dans le délais ci-dessous
- * Ce responsable devra avertir par mail exclusivement R. Nicolas avant le jeudi matin 8 h.
- * Le responsable régional ou une autre personne désigné devra se faire rembourser sur place par le club

muni du double du mail et du certificat médical.

- * Le non respect de ces règles entraînera automatiquement un refus de remboursement.

9 - Paiement et inscription en ligne

Le projet de paiement et d'inscription en ligne est lié aux différents projets qui sont en cours dans les autres disciplines du cyclisme. Nous envisageons à moyen terme de faire des essais avec un comité ou clubs pilotes.

10 – Animations BMX

Liévin 1^{er} et 2 septembre – Venerque (proche Toulouse) 13 et 14 octobre – Poitiers 27 et 28 octobre

Les CRBMX concernées doivent s'impliquer au cours de ces animations et être présentes sur le terrain afin de prendre le relais dans le cadre du développement de sections ou de clubs BMX.

11 – Homologation pistes de Trégueux ,Besançon, St Etienne

Trégueux : suite à la visite effectuée par S. Duployer quelques travaux ont été demandés. J. Quémard indique que ceux-ci ont été exécutés, B. Boutin sera chargé de finaliser le dossier d'homologation avant l'épreuve.

Besançon : la grille sécurisée est posée, des modifications au niveau des virages ayant été effectuées depuis la dernière visite, E. Pihet est chargé de remettre à jour le dossier d'homologation.

St Etienne : homologation à effectuer le week-end précédent si possible par J. Martinez ou au plus tard le vendredi matin précédent l'épreuve par J. Martinez et S. Duployer.

12 – Calendrier prévisionnel et lieux des réunions interrégionales

Sud ouest : secteur de Limoges (date à préciser)

Sud Est : secteur de Montpellier le jeudi 1^{er} ou vendredi 2 novembre à 10 h 00

Nord Ouest : au siège de la FFC à Rosny le samedi 17 novembre à 13 h 00

Nord Est : secteur de Rouen le dimanche 18 novembre à 10 h 00

13 – Calendrier national et international 2008

23 septembre : Salt Lake City (Supercross)

14 octobre : Fréjus (Supercross)

8/9 décembre : St Etienne (EC)

13 janvier : Zwolle (EC)

3 février : Fredericia (EC)

23/24 février : Douai (EC)

16 mars : Madrid (Supercross)

5/6 avril Petit Couronne (CDF)

13 avril : Adélaïde (Supercross)

20 avril : Echichens (EC)

4 mai : Weiterstadt (EC)

11 mai : Copenhague (Supercross)

17/18 mai La Chapelle St Mesmin (CDF)

1^{er} juin : Tayuan (World C)

29 juin Vesoul (TFBMX)

12/13 juillet Compiègne-Clairoix (Challenge et Chpt de France)

Nota :

Classement CPP 2008 sur Trégueux, Besançon, St Etienne, Douai, Petit-Couronne selon les mêmes critères qu'en 2007.

Classement Coupe de France sur Trégueux, Besançon, Petit-Couronne, La Chapelle St Mesmin et pas de jocker les récompenses à l'issue du classement final de la Coupe de France 2008 seront remises à la Chapelle St Mesmin dès la fin de l'épreuve.

14- Quotas de repêchage finales saison 2008

Suite aux demandes exprimées par certaines CRBMX lors des réunions interrégionales il a été décidé d'augmenter le nombre de pilotes pouvant être repêchés dans les régions à effectifs élevés. Les chiffres de références seront ceux publiés lors de l'AG de la Fédération en février 2008.

Nombre de pilotes licenciés option BMX	Quota disponible
0 à 200	1
201 à 400	2
401 à 800	3
801 à 1200	4
1201 et +	5

15 – Participation aux Coupes de France, Indoor, épreuves internationales.

A compter de la saison 2009, seuls les pilotes ayant passé les manches au moins une fois dans une des épreuves officielles de la saison 2008 citées ci-dessous pourront s'inscrire aux épreuves 2009.

Les épreuves sont : les Indoors, les Coupes de France, les 4 épreuves interrégionales, TFBMX (participation obligatoire en cas de sélection), Challenge et Championnat de France (participation obligatoire en cas de sélection), épreuves internationales.

Les épreuves interrégionales (et les championnats régionaux) seront ainsi revalorisés et permettront aux nouveaux pilotes de parvenir à entrer dans le circuit national par l'intermédiaire d'une sélection.

Chaque comité en fonction du nombre de licenciés option BMX aura un nombre de wild cards pour les pilotes n'ayant pu rentrer dans les critères définis ci-dessus. Cette liste sera définie par chaque CRBMX en début de saison avant la première course et envoyée à René Nicolas. Tous les pilotes ne remplissant pas un de ces critères seront automatiquement refusés par le logiciel d'inscription.

Nombre de pilotes licenciés option BMX	Wild cards disponibles
0 à 200	2
201 à 400	4
401 à 800	6
801 à 1200	8
1201 et +	10

16 – Contrôle des couloirs de départ et dernière ligne droite arrivée.

Le système testé sur les épreuves de la saison passée ayant donné entière satisfaction dans l'aide à la décision des arbitres, il faut envisager un investissement de matériel pour la saison à venir.

17 – Mise à disposition des résultats en consultation informatique

Nous allons tester une consultation directe mise à disposition des responsables de comité afin qu'ils puissent connaître les résultats officiels dans les secondes après le franchissement de la ligne d'arrivée et ceci dès que la validation est effectuée par le corps arbitral. Un chiffrage est en cours.

18 – Candidatures 2009

Indoors : St Etienne, Douai, (Caen et Marseille à confirmer- signatures cahiers des charges)

Coupes de France : Machecoul, Beynost, Les Pennes Mirabeau, Pernes les Fontaines

Interrégions : Cognac (S.O), St Nazaire (N.O), Roanne (S.E), Cernay (N.E).

Challenge et Championnat de France : Carquefou

TFBMX : organisation de cette épreuve en principe par la Fédération sur le même site que le TFJV voir le TFJC et dans le Comité Régional Rhône Alpes. Il sera fait appel à candidature en début d'année 2008, si cette opportunité ne pouvait se réaliser. Une réunion des trois Présidents des commissions concernées aura lieu fin septembre.

19 - Règlementation

- couleur des fonds de plaque : la commission décide d'attendre 2009 et de revoir ce point quand elle connaîtra les raisons d'un tel changement au niveau UCI.
- Plus de tirage au sort pour toutes les catégories sur la butte de départ des Trégueux
- Absence à la 3^{ème} manche = élimination sans marquer de points pour l'épreuve concernée

20- Divers

Un rappel sera fait aux organisateurs des épreuves officielles afin qu'ils mettent à disposition des badges pour les membres de la CNBMX, les 4 délégués interrégions, la DTN, Le Président de la Fédération ou son représentant délégué. Une liste parviendra à chaque organisateur qui sera tenu de s'y conformer.

Une demande est transmise par Eric Villemin pour la création d'une norme AFNOR au niveau des champs de bosse. Des renseignements vont être pris auprès du service juridique sur l'engagement de la Fédération sur le point sécurité, avant d'apporter une réponse.

Piste permanente indoor de OLHAIN : Un courrier va être adressé par la Fédération précisant son intérêt pour ce projet.

21- Date de la prochaine réunion de la CN

Elle se déroulera le samedi 19 janvier à partir de 10 h 00. Elle sera suivie le dimanche 20 janvier d'une réunion réservée aux organisateurs 2008.