



Commission Régionale de BMX

Règlement du Championnat Régional 2012 / 2013

I) Rappel du déroulement principal du calendrier :

Le championnat se décompose en une période de qualification sur 6 journées et une période comprenant les finales du championnat et du challenge régionale sur au minimum 3 journées.

Le championnat débute en septembre 2012 pour se terminer en juin 2013.

Les catégories prises en compte sont celles applicable en 2013.

II) Le déroulement par catégorie :

- Prélucence :

Championnat se déroule sur les 9 journées, pas de Challenge compte tenu du nombre de pilote < 20.

- Poussin, Pupille et Benjamin :

Phase de qualification :

6 journées de qualification, 5 meilleurs résultats retenus. Deux tableaux de qualification correspondant aux résultats des finales A et Finale B (repêchage).

Phase finale :

12 premiers du classement général (finale A) qualifiés pour la phase finale du championnat.

Repêchage des 4 premiers pilotes du tableau B (réservé aux pilotes non sélectionnés dans les 12 premiers du classement général)

Total 16 pilotes retenus pour les finales du championnat régional, les autres pilotes sont retenus pour le Challenge régional.

Championnat et Challenge sur 3 manches, classement sur les 3 meilleurs résultats.

- Minime, cadet :

Phase de qualification :

6 journées de qualification, 10 meilleurs résultats retenus.

Phase finale :

16 premiers du classement général qualifiés pour les finales du championnat.

Les autres pilotes sont retenus pour le challenge OPEN régional regroupant les minimes et cadets.

Championnat et Challenge OPEN sur 3 manches, classement sur les 3 meilleurs résultats.

- 17 et plus :

Championnat se déroule sur les 9 journées, pas de Challenge. Le classement à l'issue des manches de qualification servira aux sélections France, Europe et Monde, voir la partie règlement sélection ci après.

Après les 6 premières manches de qualification, les 10 meilleurs résultats seront comptabilisés et s'ajouteront aux 6 de la phase finale pour les résultats du championnat régional.

- Cruiser :

Championnat se déroule sur les 9 journées, pas de Challenge. Les 8 meilleurs résultats seront comptabilisés.

- Catégorie fille

Les filles si leur nombre par catégories est inférieur à 4 seront regroupés avec les garçons du même âge.

III) Les catégories du championnat régional :

Les catégories suivant l'âge sont celles de l'année 2013 pour les manches se déroulant également de septembre à décembre 2012.

– Prélissance	– 6 ans et moins	– 2007 et après
– Poussin	– 7 et 8 ans	– 2005-2006
– Pupille	– 9 et 10 ans	– 2003-2004
– Benjamin	– 11 et 12 ans	– 2001-2002
– Minime	– 13 et 14 ans	– 1999-2000
– Cadet	– 15 et 16 ans	– 1997-1998
– 17 ans et +	– 17 ans et plus	– 1996 et avant
– Cruiser	– 30 ans et plus	– 1983 et avant

Pas de surclassement possible.

Les titres et accès aux sélections France Europe et Monde :

Les titres régionaux sont identiques aux précédentes années, soit :

Catégorie	Championnat Régional	Challenge Régional
Prélissance	NON - pas de titre de champion mais de vainqueur	NON sauf si nombre > 20 pilotes
Poussin	OUI - unique pour garçon ou fille	OUI
Pupille	OUI - unique pour garçon ou fille	OUI
Benjamin	OUI - unique pour garçon ou fille	OUI
Minime	OUI - unique pour garçon ou fille	Oui – catégorie OPEN regroupée
Cadet	OUI - unique pour garçon ou fille	
17 ans et +	OUI	NON
Cruiser	OUI	NON

Les filles sont récompensées en tant que première féminine dans le cas de regroupement avec les garçons.

Les accès aux sélections ne sont pas directement liés aux résultats des finales régionales, mais sur un ensemble de critères sportifs liés au déroulement de ce championnat.

(voir les règles ci après).

IV) Mode de sélection pour les championnats de France, Europe et Monde

En préambule il faut distinguer l'autorisation de participer aux compétitions nationales (Trophée et Championnat), de la sélection régionale permettant de participer aux championnats internationaux.

Pour l'autorisation de participer, elle ne concerne que le Trophée National et le Championnat de France.

Cette autorisation est directement liée aux résultats du championnat et challenge régional. Par contre elle n'ouvre pas automatiquement à un aide au déplacement.

Pour la sélection régionale, elle dépend d'une préinscription nécessaire de la part des pilotes et d'un ensemble de critères portant sur les participations aux actions de perfectionnement, les résultats et les engagements du pilote en début de saison.

Autorisation de participer au Trophée Nationale et Championnat de France :

Les autorisations de participation seront définies à l'issue de la phase des manches qualificatives suivant le nombre de pilote suivant :

Catégorie	Nombre de pilote à l'issue des manches de qualification
Précidence	4 premiers
Poussin	Les 12 meilleurs pilotes du classement à l'issue des manches de qualifications. Repêchage des 3 meilleurs pilotes du Championnat Régional à l'issue des manches finales. Repêchage des pilotes 1 ^{er} au Challenge Régional à l'issue des manches finales.
Pupille	
Benjamin	
Minime	
Cadet	
17 ans et +	8 premiers pilotes
Cruiser	4 premiers pilotes
Filles	Sur étude des résultats par la commission

V) Le principe pour être dans la sélection régionale :

Catégories Prélissance à Benjamin

1. Cette sélection ne concerne pas les catégories Prélissance et Poussin (catégorie non retenue au niveau internationale).
2. Pour les catégories Pupille et Benjamin, les pilotes devront se faire connaître après la troisième journée de championnat (phase qualification) soit avant la 4^{ème} manche. Formulaire d'inscription à remplir.
3. Critères minimaux pour s'inscrire : être au moins dans sa 2^{ème} année de BMX d'affiliée, avoir un objectif de participation à une compétition Nationale ou Internationale, être disposé à suivre les regroupements de la sélection et s'assurer de participer à l'ensemble des manches de qualifications.
4. La sélection définitive sera basée sur le résultat des manches de qualification et la coupe de la Réunion pour le départage en cas d'égalité de point.
5. Le nombre de pilotes à l'issue des manches de qualifications sera de 2 pilotes par catégories d'âge. Seuls les pilotes classés dans les 8 premiers du classement régional pourront prétendre à cette sélection.

Pour les catégories minimales à 17 et plus :

6. Phase de préinscription : Candidature ouverte jusqu'à la fin de la troisième journée des manches de qualification soit avant la 4^{ème} manche. Formulaire d'inscription à remplir.
7. Participation obligatoire aux actions de perfectionnement du comité à partir de cette pré-inscription.
8. Phase de sélection : sera effectuée à la fin des manches de qualifications, avec avis motivé des clubs et justifications des participations aux actions de perfectionnement. Ne seront retenus que les pilotes ayant répondu favorablement à ces critères.
9. Le nombre de pilotes à l'issue des manches de qualifications sera de 2 pilotes par catégories d'âge. Seuls les pilotes classés dans les 8 premiers du classement régional à ce stade pourront prétendre à cette sélection.
10. La sélection définitive et l'ordre de priorité des pilotes sera basée sur le résultat des manches de qualification et de la coupe de la Réunion pour le départage entre pilote titulaire et pilote remplaçant.
11. En cas de désistement du pilote titulaire, le pilote remplaçant sera désigné comme titulaire dans la mesure où il aura répondu à l'ensemble des obligations de la sélection.
12. Les pilotes sélectionnés d'office au niveau national seront intégrés à la sélection et soumis aux mêmes obligations dans la mesure où ils se seront préinscrits. A défaut ils ne pourront prétendre à aucune aide du comité.

VI) Aide au déplacement :

Compétition internationale :

Compte tenu des moyens réduits les aides ne seront attribuées qu'à un pilote par catégorie d'âge ayant été sélectionné. Les pilotes sélectionnés d'office au niveau national recevront une aide que s'ils ont répondu aux obligations de la sélection (voir art 12 ci-dessus).

Trophée et Championnat de France :

Les pilotes champions régionaux pourront prétendre à une aide au déplacement.

Suivant les subventions disponibles une aide aux 2^{ème} et 3^{ème} du championnat régional pourra être attribuée.

VII) Types de regroupements proposés

Les regroupements répondront à différents axes de perfectionnement :

- Perfectionnement sportif
 - Stage en janvier 4 à 5 jours
 - Stage en avril mai 3 à 5 jours en altitude (Cilaos)
- Perfectionnement théorique
 - Préparation de sa saison sportive
 - La psychologie et la préparation mentale
- Programme d'entraînement à suivre

VIII) Annexe

- Tableau de synthèse du déroulement du championnat suivant nombre de pilotes par catégories

Pour le comité régional de cyclisme

Le président de la commission régionale de BMX

Stéphane HENAFF

Septembre 2012

Règlement Championnat et Challenge 2012/2013

Type	Phase qualificative	Phase finale					
Catégories - Prélissance - Poussin - Pupille - Benjamin - cruiser							
	Phase qualificative sur 6 journées	Classement général		Phase Finale - Mode de qualification		Déroulement et classement	
	Déroulement	A	B (repêchage)	Championnat	Challenge		
A	Nombre de pilotes entre 4 et 8 5 manches	5 meilleurs résultats sur 6 journées		Tous les pilotes			5 meilleurs résultats phase qualif. + 3 manches finales
B	Nombre de pilotes entre 9 et 12 3 manches qualificatives Finale A		5 meilleurs résultats avec un minimum de 3 courses	Nb pilotes < 20	Nb pilotes >= 20	Catégorie ouverte si plus de 20 pilotes au classement général phase qualificative.	Championnat 3 meilleurs résultats de la phase finale
C	Nombre de pilotes entre 13 et plus 3 manches qualificatives 1/2 Finale A Finale A 1/2 Finale B repêchage Finale B repêchage				Tous pilotes du class. gén. A		12 meilleurs pilotes du class. Gén. A
				4 meilleurs pilotes du class. Gén. B			
Catégories -Minime - Cadet							
	Phase qualificative sur 6 journées	Classement général		Phase Finale - Mode de qualification		Déroulement et classement	
	Déroulement	A		Championnat	Challenge OPEN		
A	Nombre de pilotes entre 4 et 8 5 manches	10 meilleurs résultats sur 6 journées		Tous les pilotes			5 meilleurs résultats phase qualif. + 3 manches finales
B	Nombre de pilotes > à 8 3 manches qualificatives 1/2 Finale A Finale A			16 meilleurs pilotes du class. Gén. A		Regroupement de tous les pilotes des deux catégories non qualifiés pour le championnat	Championnat 3 meilleurs résultats de la phase finale
Catégories -17 ans et plus							
	Phase qualificative sur 6 journées	Classement général		Phase Finale - Mode de qualification		Déroulement et classement	
	Déroulement	A		Championnat			
A	Nombre de pilotes entre 4 et 8 5 manches	10 meilleurs résultats sur 6 journées		Tous les pilotes		5 meilleurs résultats phase qualif. + 3 manches finales	
B	Nombre de pilotes > à 8 3 manches qualificatives 1/2 Finale A Finale A						
Date	Début: Septembre 2012 - Fin Mars 2013			Début: Mars 2013 - Fin Mai 2013			