



**CRBMX
Réunion du 28 juin 2012**

Président de la commission : Stéphane HENAFF

Présents :

| Membre de la commission | Convoqué | Présent | Absent |
|-------------------------|----------|---------|---------------|
| HOARAU Sylvine | X | | |
| PAULIN Louis | X | | excusé |
| LEOCADIE Christian | X | X | |
| MEDOC ELMA Jean Yves | X | X | |
| FANOHORA Marc | X | | |
| PAYET Christophe | X | X | |
| MULOT Léonard | X | X | |

Liste des personnes présentes :

| Nom Prénom | Club | Statu |
|--------------------|------|------------------|
| PAUSE Amandine | BCP | Responsable club |
| ROBERT Jacques | BCO | commission |
| LEOCADIE Jérôme | BCO | Equipe Technique |
| FONTAINE Sébastien | BCO | Equipe Technique |
| | | |

1 . Approbation du PV du 4 Mai 2012

Le procès verbal du 4 mai dernier ne fait l'objet d'aucune observation, le PV est approuvé.

2 . Classement général du championnat 2012

1.) Classement général

Le classement général du championnat est porté à la connaissance de tous les membres.

Ce classement ne faisant pas l'objet de remarque remettant en cause le positionnement des pilotes, celui-ci est donc approuvé.

2.) Observations sur le championnat et le règlement vis-à-vis des catégories

Les changements de clubs en cours de championnat font sortir du classement général le pilote concerné. Le programme de gestion ne peut cumuler les points du classement si changement de club. Cela pose la question de la remise d'un titre au pilote ayant changé de club en cours de championnat.

L'intégration des filles dans les catégories garçon et dans la catégorie d'âge inférieur a fait l'objet de réserves de la part de parents plus au moins concernés par ces catégories.

Pour la commission, ce choix essentiellement sportif a été satisfaisant en particulier pour les pilotes garçons. De même ce choix a permis de conserver les filles et de voir revenir certaines.

La problématique de titre de championnat peut par contre présenter un désavantage pour certains pilotes. Le président rappelle que les avantages en termes d'aides sont restés les mêmes pour les pilotes garçon se trouvant premier ou second derrière une fille.

Après analyse de la situation, il est proposé pour le prochain championnat de regrouper les filles avec les garçons dans la même catégorie d'âge. Par contre aucune différenciation ne sera faite entre fille et garçon pour le titre et les aides en découlant.

3. Déplacements Europe et Monde

Les résultats des pilotes.

| Championnat et Challenge Européen et Monde 2012 | | | | Catégorie | Qualification | |
|---|--------------|---------|------|-----------------|-------------------------|------------------------|
| Liste des pilotes | | | | | Europe | Monde |
| | Nom | Prénom | Club | | | |
| | LUI HIN TSAN | Tatyan | BCO | Boy 10 | 5 ^{ème} F | 5 ^{ème} ½ F |
| | ROBERT | Romain | BCO | Boy 14 - 20" | 4 ^{ème} F | 6 ^{ème} 1/4 F |
| | BODZEN | Jérémy | CSSD | Boy 11 - 20" | 1 ^{er} F | - |
| | BEGUE | Olivier | CSSD | Men 17/24 - 20" | 5 ^{ème} ½ F | 8 ^{ème} ½ F |
| | | | | Men 17/24 - 24" | 1 ^{er} F | 3 ^{ème} F |
| | RICQUEBOURG | Dany | CSSD | Men 17/24 - 20" | - | 8 ^{ème} 1/8 F |
| | CAZANOVE | Anthony | CSSD | Men 17/24 - 20" | 8 ^{ème} 1/16 F | - |
| | PAYET | Raphaël | CBT | Boy 13 - 20" | 4 ^{ème} F | 5 ^{ème} ½ F |
| | | | | Boy 13 - 24" | 5 ^{ème} F | - |

Résultats satisfaisant au championnat d'Europe, 6 finalistes et 2 champions.

Moins de réussite pour le championnat du Monde avec 1 finaliste.

La commission félicite tous les pilotes ayant participé à ces grandes compétitions.

4. Déplacement Trophée et Championnat de France

Le président exprime son désappointement sur le peu de retour relatif aux demandes formulées par lui sur la liste des pilotes participant à ces deux compétitions. De même le mode d'inscription individuel au près du comité pour le règlement des engagements par carte bancaire induit à un manque de vision sur les pilotes participant ou non.

Il est donc proposé de revenir au système antérieur où chaque inscription sera précédée d'une fiche d'engagement complétée et accompagnée d'un chèque du montant de l'inscription. Le règlement sera effectué par Internet par le comité à partir de la liste validée par la commission de BMX.

Rappel le versement des aides est assujéti à la justification de l'inscription, la participation effective et du billet d'avion.

Rappel des pilotes et des aides qui seront versées :

| Trophée | | | | |
|---------------------|------|---------------------------------|-------|---|
| Nom Prénom | Club | Classement Régional | Aide | Observation |
| LUI HIN TSAN Tatian | BCO | 2 ^{ème} Garçon Pupille | 500 € | Joker non utilisable pour cause de champ Europe |
| KERVELA Hugo | BCO | 1 ^{er} Benjamin espoir | - | |
| BODZEN Jérémy | CSSD | 1 ^{er} Garçon Benjamin | 500 € | |

| Championnat de France | | | | |
|------------------------------|------|-------------------------------|-------|-------------|
| Nom Prénom | Club | Classement Régional | Aide | Observation |
| FERRERE Tony | BCO | 8 ^{ème} Garçon Cadet | - | |
| BOULANGER Dominique | CBT | 2 ^{ème} Cruiser | 250 € | |
| BEGUE Olivier | CSSD | 1 ^{er} Garçon 17 + | 500 € | |
| SERY Etienne | PPA | 6 ^{ème} Garçon 17 + | - | |

La commission nomme BOULANGER Dominique pour être le représentant du comité de la Réunion au près de la FFC. IL sera chargé de nous communiquer les résultats au fur et à mesure du déroulement de la compétition. Une aide de 200 € sera versée à ce pilote via son club pour cette mission.

Compte tenu du peu de pilotes se déplaçant à ces compétitions nationales, la commission envisage de verser une aide complémentaire aux pilotes n'en ayant pas eu, sous réserve qu'ils passent un tour après les manches de qualifications.

5 . Calendrier du championnat 2012 / 2013

Première partie 2012 :

| N° | Date | Club | Observation |
|----|--------------|------|-------------|
| 1 | 9 septembre | PPA | confirmé |
| 2 | 23 septembre | BCO | confirmé |
| 3 | 28 octobre | CBT | confirmé |
| 4 | 11 novembre | CSSD | confirmé |

Seconde partie 2013 :

| N° | Date | Club | Observation |
|--------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| 5 | 10 Février ou 24 Fév. | VCT | A confirmer |
| 6 | 10 mars | BCP/BCO/CBT/PPA | A confirmer |
| Coupe | 24 mars | BCP/BCO/CBT/PPA | A confirmer |
| 7 | 7 avril | BCP/BCO/CBT/PPA | A confirmer |
| 8 | 21 avril | BCP/BCO/CBT/PPA | A confirmer |
| 9 | 1 mai | PPA | confirmé |
| 10 | 19 mai | CSSD | confirmé |

La Coupe de la Réunion se déroulera après les 6 manches de qualifications.

Une manche complémentaire est réservée en cas d'une annulation.

6 . Règlement du Championnat Régional 2012 / 2013

Rappel du déroulement principal du calendrier :

Le championnat se décompose en une période de qualification sur 6 journées et une période comprenant les finales du championnat et du challenge régionale sur au minimum 3 journées.

Le déroulement par catégorie :

- Prélissance :

Championnat se déroule sur les 9 journées, pas de Challenge compte tenu du nombre de pilote.

- Poussin, Pupille et Benjamin :

6 journées de qualification, 5 meilleurs résultats retenus. Deux tableaux de qualification correspondant aux résultats des finales A et Finale B (repêchage).

12 premiers du classement général qualifiés pour les finales du championnat.

Repêchage des 4 premiers pilotes du tableau B (réservé aux pilotes non sélectionnés dans les 12 premiers du classement général)

Total 16 pilotes retenus pour les finales du championnat régional, les autres pilotes sont retenus pour le challenge régional.

- Minime, cadet :

6 journées de qualification, 10 meilleurs résultats retenus.

16 premiers du classement général qualifiés pour les finales du championnat.

Les autres pilotes sont retenus pour le challenge OPEN régional regroupant les minimes et cadets.

- 17 et plus :

Championnat se déroule sur les 9 journées, pas de Challenge compte tenu du nombre de pilote, nombre de manches retenues à définir et remise à zéro ou non de compteur après les 6 premières manches de qualification, à étudier formulation adaptée.

- Cruiser :

Championnat se déroule sur les 9 journées, pas de Challenge compte tenu du nombre de pilote.

Les titres et accès aux sélections France Europe et Monde :

Les titres régionaux sont identiques aux précédentes années.

Les accès aux sélections ne sont pas directement liés aux résultats des finales régionales, mais sur un ensemble de critères sportifs liés au déroulement de ce championnat.

(voir les règles ci après)

7 . Mode de sélection pour les championnats de France, Europe et Monde

En préambule il faut distinguer l'autorisation de participer et la sélection réunion.

Pour l'autorisation de participer, elle ne concerne que le Trophée National et le championnat de France. Cette autorisation est directement liée aux résultats du championnat et challenge régional. Par contre elle n'ouvre à aucune aide financière.

Pour la sélection régionale, elle dépend d'un ensemble portant sur les participations aux actions de perfectionnement, les résultats et les engagements du pilote en début de saison.

Le principe pour être dans la sélection régionale :

Cette sélection ne concerne pas la catégorie Prélissance.

Pour les catégories Poussins à Benjamins, les pilotes devront se faire connaître après la troisième journée de championnat (phase qualification). La sélection définitive sera basée sur le résultat des manches de qualification et la coupe de la Réunion.

Pour les catégories minimales à 17 et plus :

- Phase de préinscription : Candidature ouverte jusqu'à la fin de la troisième journée des manches de qualification, participation obligatoire aux actions de perfectionnement du comité à partir de cette pré-inscription
- Phase de présélection : sera effectuée à la fin des manches de qualifications, avec avis motivé des clubs et justifications des participations aux actions de perfectionnement. Ne seront retenus que les pilotes ayant répondu favorablement à ces critères, le résultat des manches de qualification ne sera pas un critère prioritaire
- Phase de sélection finale : Sur résultat de la coupe de la Réunion pour départager tout particulièrement les pilotes en surnombre dans une catégorie d'âge (Europe et Monde). Pour le championnat de France la sélection sera finalisée à l'issue du championnat régional sur l'ensemble des critères ci-dessus. (La place de premier régional n'ouvrira pas automatiquement droit aux aides si le pilote ne participe pas aux actions de perfectionnement régionales).

Ces principes demandent à être finalisés en accord avec l'équipe technique.

Compte tenu des coûts importants des déplacements et des aides réduites reçues, la commission préfère réduire le nombre de pilotes pour de meilleures répartitions des aides.

Finalisation du règlement :

Ce règlement sera rédigé en clair et porté à la connaissance des clubs courant juillet pour observations sur les améliorations éventuelles. Ce règlement sera acté après corrections à la prochaine réunion de la CRBMX fin août.

8 . Questions diverses :

a) Présentation du nouveau club de la Possession le BCP

Ce nouveau club (Bicross Club Possessionnais) nous a été présenté par Amandine PAUSE.

La représentante de ce club nous expose ses orientations et ses objectifs.

Elle compte sur l'entraide avec les autres clubs pour la réouverture de sa piste à Ravine à Malheur ainsi que pour des conseils et assistance.

La commission adhère à cette demande pour permettre à ce club de retrouver sa place dans le comité au travers de compétitions et d'actions régionales.

b) Projet de stage interclub

Le BCO présente un projet de stage multi activité pour les vacances de juillet et août.

Il portera sur 4 journées.

La commission propose au club de nous présenter son programme et ses besoins éventuels pour une participation de la CRBMX dans le cadre d'une ouverture au niveau régional.

c) Ambassadeur sportif de la réunion via l'IRT

L'IRT désigne des sportifs de renom pour représenter la Réunion. Sébastien FONTAINE a proposé à l'IRT le nom de Moana MOCAILLE sélectionné pour les JO comme représentant du BMX réunionnais.

La commission approuve cette démarche.

d) Venu probable du pilote Moana MOCAILLE à la Réunion

Il se pourrait que ce pilote vienne passer quelques jours à la Réunion après les JO. Il se serait opportun de médiatiser cette venue pour l'image du BMX.

Le message sera passé au comité pour envisager cette médiatisation.

9 . Prochaine réunion

La prochaine réunion sera programmée pour la mi août pour étudier les points suivants :

- Finalisation du règlement du championnat 2012 / 2013
- Point sur les résultats des Déplacements Trophée et France
- Calendrier saison 2012/2013, affectation des journées
- Programmation des actions et stages
- Bilan économique
- Questions diverses

10 . Points soumis à l'approbation du comité directeur

- Déplacements aides
- Aide exceptionnelle aux projets de stage interclub
- Programmation des journées du championnat 2012/2013