

COMITÉ RÉGIONAL DE CYCLISME DE LA RÉUNION

177, Chaussée Royale - Résidence La Chapelle - 97460 Saint-Paul
Tél : 0262 22 64 08 - Fax : 0262 45 22 55

Gsm : 0692 22 88 39 - Mail : ffcrun@wanadoo.fr

FÉDÉRATION
FRANÇAISE

FF
CYCLISME

LA RÉUNION



Réunion du 17 février 2012

Président de la commission : Stéphane HENAFF

Présents :

Membre de la commission	Convoqué	Présent	Absent
HOARAU Sylvine	X		excusé
PAULIN Louis	X	X	
LEOCADIE Christian	X	X	
MEDOC ELMA Jean Yves	X	X	
FANOHORA Marc	X		excusé
PAYET Christophe	X	X	X
MULOT Léonard	X	X	

Liste des personnes présentes :

Nom Prénom	Club	Statu
LUI HIN TSAN Didier	BCO	commission
HOAREAU Julien	VCT	Représentation club
HOAREAU Mickaël	VCT	Représentation club
ROBERT Jacques	BCO	commission
LEOCADIE Jérôme	BCO	Equipe Technique
FONTAINE Sébastien	BCO	Equipe Technique
PAUSE Amandine	BCP	invité

- La commission a invité mademoiselle PAUSE Amandine ancienne pilote du CCP qui recrée un club à La Possession et qui se dénommera Bicross Club de la Possession BCP, toutes la commission lui souhaite la bienvenue.

1 . Point sur le rôle de la commission régionale de BMX

Le président de la commission rappelle à l'ensemble des membres et représentant des clubs que la commission n'est pas un organe de gestion indépendant des clubs mais bien une équipe justement composée de représentant des clubs. Pour cela les décisions et la politique sportive seront définies par les clubs.

Les membres actuels de la commission sont reconduits pour le bureau gérant les affaires courantes :

– FANAHOA Marc	BCS
– MEDOC ELMA Jean Yves	PPA
– LEOCADIE Christian	BCO
– PAULIN Louis	ACSB
– PAYET Christophe	CBT
– HOARAU Sylvine	VCT
– MULOT Léonard	CSSD

Sont nommés à la commission élargie pour la définition des projets :

– BEGUE Pascal	
– ROBERT Jacques	
– LUI HIN TSAN Didier	
– FONTAINE Sébastien	Equipe Technique
– LEOCADIE Jérôme	Equipe Technique
– HOARAU Julien	Equipe Technique
– HOAREAU Mickaël	

2 . Point sur les pistes de BMX

Point sur les pistes :

- Saint Denis : sera en travaux de réfection pour deux à trois mois à partir d'avril ou mai, à préciser par la commune
 - o Grille départ homologuée
- Le Port : pas de travaux envisagés
 - o Grille non homologuée
- Saint Paul : travaux sur installation grille homologuée à partir de fin mars, travaux sur 2 mois
 - o Grille non homologuée pour le moment
- Tampon : Travaux de finition des abords et rectification virage envisagés
 - o Grille homologuée
- Grand Bois : pas de travaux envisagés
 - o Grille homologuée
- Cilaos : pas de travaux envisagés
 - o Grille homologuée

Rappel sur l'homologation des pistes : La fédération insiste sur le niveau d'homologation des pistes par rapport au niveau des épreuves. Suivant le niveau d'homologation probable des pistes il sera confirmé le déroulement ou non du championnat régional. Le principal point d'homologation porte sur les grilles, il reste deux pistes non équipées Le Port et St Paul, pour cette dernière la mise à niveau est prévu cette année.

3 . Championnat et coupe régionale 2012

Compte tenu des dates des championnats d'Europe et du Monde au mois de mai et des problèmes de disponibilités des pistes évoqués par les clubs, le championnat sera ventilé sur les mois de Février à Mai.

Les dates proposées sont :

Calendrier 2012			
Championnat régional			
1 ^{ère} journée	26-févr	CSSD	Saint-Denis
2 ^{ème} journée	11-mars	BCO	Saint-Paul
3 ^{ème} journée	08-avr	CBT	Cilaos
4 ^{ème} journée	15-avr	VCT	Tampon
5 ^{ème} journée	13-mai	ACSB	Grand Bois
Coupe de la Réunion			
	01-mai	PPA	Le Port

4 . Catégories championnat et challenge régional

Les catégories reprennent celles de l'année précédente, toutefois pour les filles leur nombre étant incertain, il y aura deux possibilités.

- La première si leur nombre est suffisant soit au moins quatre, une catégorie Filles 12 ans et moins et 13 ans et plus sera constituée
- Le seconde à défaut d'un nombre suffisant, les filles seront regroupées avec les garçons dans une catégorie d'un niveau inférieur (ex : Fille benjamine > Garçon pupille)

La liste des catégories est donc la suivante :

			Garçon		Fille	
	Catégorie		Age	année	Age	année
1	Précidence	20"	6 ans et -	2006/2009	8 ans et -	2004 et av
2	Poussin	20"	7/8 ans	2005/2004	9/10 ans	2003/2002
3	Pupille	20"	9/10 ans	2003/2002	11/12 ans	2001/2000
4	Benjamin	20"	11/12 ans	2001/2000	13/14 ans	1999/1998
5	Minime	20"	13/14 ans	1999/1998	15/16 ans	1997/1996
6	Cadet	20"	15/16 ans	1997/1996	17 / 24 ans	1995/2000
7	17 / 24 ans	20"	17/24 ans	1995/2000		
8	25 ans et +	20"	25 ans et +	1999/2001		
9	Cruiser	24"	30 ans et +	1999/2002	30 ans et +	1982 et av
10	Filles 12 ans et -	20"			12 ans et -	2000 et av
11	Filles 13 ans et +	20"			13 / 24 ans	1999/1988

Pour information il n'y aura pas de catégorie Cruiser homme pour les 13 à 29 ans. Toutefois il sera envisagé de faire des regroupements spécifiques avec l'équipe technique pour les pilotes qui souhaiteraient courir dans ces catégories au niveau national et international.

Pour les pilotes 30 ans et plus ils ne pourront courir que dans une seule catégorie 20" ou cruiser.

5 . Programme du championnat et challenge espoir

L'organisation du championnat sera établie sur la base ci après :

- Championnat régional :
 - Catégorie Prélicence, Poussin, Pupille, Benjamin, Cruiser, une manche par journée
 - Catégorie Minime, Cadet, 17/ 24 ans, 25 ans et +, 2 manches par journée
 - Résultats sur les 4 meilleurs résultats pour les catégories Prélicence, Poussin, Pupille, Benjamin, Cruiser
 - Résultats sur les 8 meilleurs résultats pour les catégories Catégorie Minime, Cadet, 17/ 24 ans, 25 ans et +
 - Joker : 1 pour les Prélicence, Poussin, Pupille, Benjamin, Cruiser
 - Joker : 2 pour les Minime, Cadet, 17/ 24 ans, 25 ans et +

Sera ajouté au championnat régional une compétition en parallèle destinée aux pilotes qui sont éliminés en manches de qualification. Cette compétition est réservée aux catégories Prélicence, Poussin, Pupille, Benjamin. Elle consistera à faire courir les pilotes éliminés en qualification et en quart ou demi pour courir une finale permettant de les classés pour un titre de challenge espoir au bout des 5 journées de compétition.

- Challenge Esprit :
 - Ouvert aux catégories Prélicence, Poussin, Pupille et Benjamin
 - Concernera les pilotes repêchés sur les manches de qualifications et quart ou demi, une finale sera courue après une manche de qualification spécifique.
 - Les 3 premiers du Challenge Esprit de chaque catégorie seront récompensés après les 5 journées

Récompenses de la journée :

- Identique aux années précédentes, les trois premiers de la journée de la catégorie championnat
- Pour les catégories challenge espoir une récompense (sauf coupe) pourrait être remise au premier en même temps que les récompenses des pilotes de la finale championnat

6 . Déplacements Europe et Monde

Rappel il a été demandé aux clubs la liste des pilotes pour janvier 2012.

La clôture des candidatures sera effective lundi 20 février 2012.

Les listes seront soumises à l'équipe technique pour avis. Les pilotes non sélectionnés ne seront pas autorisés à participer à ces compétitions même de façon individuelle, les inscriptions sont effectuées uniquement par les comités régionaux.

Compte tenu du peu de moyens économiques pour ces deux déplacements (3 000 €) la commission ne pourra envoyer d'accompagnateur.

Des aides seront versées aux pilotes au prorata de leur nombre sous réserve de présentation des frais engagés.

En cas de candidature multiples pour une même catégorie, une sélection sportive sera définie avec l'équipe technique.

La limite des inscriptions pour le championnat d'Europe est fixée au 19 avril. Pas de date pour le monde.

7 . Projet de saison type à partir de septembre 2012

S. HENAFF a établi un projet de saison type basé sur les diverses consultations et attentes des clubs et pilotes. Ce projet n'a pas fait l'objet d'observation particulière mettant en question cette programmation. Ce projet est donc retenu et sera finaliser dans les mois à venir.

Rappel la saison actuelle construite sur un championnat en 6 manches et sur trois mois de février à mai et un challenge de 4 journées sur trois mois ne répondent plus aux attentes des pilotes. La très faibles participation de cette année (- de 180 pilotes en championnat et – de 130 pilotes en challenge) est de venu très critiques et rappel les participations des années 1990.

Le niveau sportif attendu de nos pilotes pour les échéances nationales et internationales ne peut se satisfaire d'une telle répartition de ces journées.

Pour cela le projet présenté est le suivant :

- Le championnat débutera en septembre comme pour la métropole
- Il se terminera en mai de l 'année suivante
- Les catégories seront celles de l'année démarrant officiellement en septembre au niveau national
- Le championnat comportera deux parties
- Une première dite de qualification sur 6 journées de septembre à Février
- La seconde dite de finale sur 3 ou 4 journées
- Les 12 ou 16 pilotes qui seront qualifiés à l'issue de cette première partie poursuivront en finale du championnat
- Les pilotes non qualifié poursuivront en Challenge régionale qui se courra en même temps que la finale du championnat sur 3 journées

Le plan de ce projet sera affiné pour être mise en œuvre à partir de septembre 2012.

Le challenge régional permettra aux pilotes débutants d'atteindre les podiums du fait que les 12 ou 16 meilleurs pilotes de leur catégorie seront en championnat régional.

Pour les catégories filles, une analyse particulière sera effectuée afin de redonner une motivation à ces catégories.

Cela devrait permettre d'avoir des journées plus homogènes en nombre de pilotes grâce aux avantages qu'apportera chaque compétition.

La sélection régionale pourra se caler sur le déroulement de cette saison pour établir un suivi plus linéaire.

Le championnat de début 2012 reste identique aux précédentes années.

La coupe de la Réunion sera une journée de clôture de la saison en juin avec la remise des titres et la coupe Jacques DIJOUX.

8 . Programme des actions perfectionnement

La commission propose que les rassemblement soient programmées à des moments du week-end pour permettre aux pilotes concernés par ces regroupements obligatoires d'y participer.

Des regroupements visant un public plus large seront programmés sur une journée afin d'animer les longues périodes entre les compétitions.

Les clubs du Port, du BCS à Montvert mettent leur piste à disposition.

Il est demandé aux clubs qui souhaiterait organiser une regroupement au sein de leur club avec une ouverture aux autres clubs d'en informer la commission et l'équipe technique.

L'objectif souhaité pour cette année est de redonner du dynamisme à cette discipline et de remotiver les pilotes et leurs éducateurs.

9 . Questions diverses :

a) Commissaire :

La règle de présentation d'un nombre de commissaire reste identique à l'année précédente.

La commission est ouverte à recevoir de parents débutant pour les formés lors des compétitions.

b) Inscriptions

Les inscriptions sont transmises le mercredi. Celles-ci seront prisent en compte que si les informations suivantes sur le pilotes sont clairement identifiables :

N° plaque, Nom Prénom, Année de naissance, Garçon ou Fille, Catégorie

Rappel toutes ces informations sont disponibles sur le site de la fédération.

c) Plaques normalisée

Tous les pilotes devront portés une plaque normalisée au moins pour la seconde journée du championnat.

A l'initiative de certains clubs qui ont fait la démarche de commander les plaques pour leurs pilotes, il est demandé aux autres clubs d'effectuer la même démarche.

10 . Prochaine réunion

La prochaine réunion sera programmée avant la fin mars pour étudier les points suivants :

- Point sur le déroulement du championnat
- Actions de regroupement
- Déplacements Europe et Monde
- Préparation déplacement France
- Questions diverses

11 . Points soumis à l'approbation du comité directeur

- Commission, composition
- Programmation championnat 2012/2013